



DU 27 AU 30 JUIN 2024, LA RADE DE LORIENT EST EN FÊTE !
Avec Lorient Océans, naviguez à bord de vieux gréements, au départ des ports de la rade !

Pour la première fois, Lorient Océans proposera des embarquements à bord de navires d'exception dans toute la rade, de Lorient La Base jusqu'à Gâvres. Les réservations en ligne sont désormais ouvertes ! Pour compléter ce beau programme nautique, les ports prévoient de multiples animations et festivités, tout au long du week-end. Un développement réalisé par les organisateurs de l'événement en partenariat avec Lorient Agglomération et les communes du territoire.

Les visiteurs pourront découvrir la rade de Lorient et profiter d'une expérience unique en naviguant à bord d'une gabare, d'un lougre ou d'un thonier, témoignages vivants de notre histoire maritime. Du 27 au 30 juin, rendez-vous sur les ponts des magnifiques André Yvette, Skeaf, Corentin, Biche et Notre-Dame de Rumengol¹. C'est l'occasion de participer aux manœuvres de ces bateaux d'exception, en compagnie d'un équipage qui saura transmettre l'histoire unique de chaque bateau.

Des embarquements dans toute la Rade

Lorient Océans célèbre l'ensemble des communes de la rade du Pays de Lorient. Cette année, pour la première fois, les embarquements se feront au départ de plusieurs ports de la rade. Rendez-vous donc à Lorient La Base et Lorient Centre-ville, mais aussi dans le port de la Presqu'île de Gâvres, dans celui de Sainte-Catherine à Locmiquélic, et au port de la Pointe à Port-Louis.

...et des évènements nautiques à découvrir au fil des navigations*

Durant les 4 jours du festival, les communes de la rade organisent différentes manifestations en mer et sur terre. Le jeudi 27 juin à Hennebont, le samedi 29 juin, c'est la Fête du port à Locmiquélic, un programme d'animation au port de la Pointe à Port-Louis samedi 29 et dimanche 30 juin. La Fête des Coureaux à Larmor Plage et la Grande Parade sur toute la rade de Lorient le dimanche 30 juin ! (*) le programme détaillé par ville sera communiqué ultérieurement

¹ Pour en savoir plus, rendez-vous en annexe.

Les réservations sont ouvertes !



©André-Yvette

Les embarquements se font sur réservation – les places à bord étant limitées. Rendez-vous sur le site internet de Lorient Océans pour choisir le lieu et le créneau d'embarquement.

- Départs du jeudi au dimanche, matin et après-midi en fonction des ports et des bateaux
- Durée de la sortie en mer : 2h minimum
- Tarifs : 36 € adultes, 26 € enfants (frais de réservation inclus)
- Lien vers la réservation : <https://lorientoceans.fr/billetterie-visite-des-bateaux/> (Ouverture de la billetterie le 05 Avril à 12h)

Rendez-vous à quai également !

Pendant toute la durée du Festival, lorsqu'ils ne sont pas en mer, les cinq bateaux demeurent visitables à quai, sans réservation et sur présentation du sloop, le pass Lorient Océans.

Le sloop est en vente en ligne sur le site internet ou directement sur place à la billetterie de Lorient Océans.

> Tarif : 8 € pour les 4 jours d'évènement

> Lien site Lorient Océans : <https://lorientoceans.fr>

ANNEXE

Les stars de Lorient Océans 2024 !

Ketch, thonier ou gabare, chaque bateau possède sa propre histoire et cultive une identité singulière. Naviguer à bord vous permettra de ressentir leur personnalité et d'apprécier leur âme.

L'André Yvette

Construite à Camaret et inaugurée en 1936, l'André-Yvette est l'une des plus anciennes gabares bretonnes encore navigantes. Elle porte les noms des enfants du premier propriétaire, Tanguy Quéméneur. Destinée à transporter du vrac lourd, comme du sable ou des galets, elle charriera notamment des blocs de granit pendant la reconstruction de Brest après la guerre. Après 1975, le navire est transformé en bateau de plaisance, puis mis au service de projets pédagogiques. Depuis 2022, l'André-Yvette est basé à Baden. Acquis par Les Voiles du Golfe, il navigue en croisière et permet au grand public de découvrir le patrimoine maritime breton.



©André-Yvette

Le Skeaf

Voici le plus grand yacht classique encore navigant en Bretagne. Vieux de plus cent ans, ce ketch est construit par le chantier allemand Abeking & Rasmussen en 1916. Le système de barre, le plan de voilure et le cerclage de la barre à roue sont d'origine. Basé aujourd'hui à Douarnenez et entretenu par l'association Skeaf, ce bateau a connu de multiples propriétaires et nombre de péripéties – dont un échouage dans une vase pour échapper à un sous-marin pendant la Seconde guerre mondiale. Successivement danois, anglais, canadien puis français, Skeaf est désormais classé NUC (Navire à Usage Collectif) et accueille des croisières de loisirs.



©Skeaf

Le Corentin

Le Corentin est un trois-mâts, gréé de voiles au tiers, également nommé « lougre ». C'est une réplique d'un bateau chasse-marée caboteur datant du XIX^e s., L'Aimable Irma. Ces types de bateaux étaient généralement destinés au transport de marchandises. Construit en 1990-1991 au chantier naval de Saint-Guérolé à Quimper, à l'initiative d'un groupe de passionnés, le Corentin est basé à Concarneau et est entretenu par l'association Le lougre de l'Odet. Il est actuellement affrété pour des croisières de loisirs et des projets pédagogiques.



©Corentin, Lougre de l'Odet

Le Biche

Le Biche est le dernier thonier-dundee à voile d'Atlantique, construit en 1934 pour un patron pêcheur de l'île de Groix, Ange Stéphan, que l'on surnommait "Ange-Biche". C'est le seul survivant de ce modèle de bateau de pêche construit à des centaines d'exemplaires jusqu'à la veille de la Seconde Guerre mondiale. Son image reste bien sûr associée à l'apogée de la pêche à la voile en Atlantique au XX^e siècle. Le Biche est devenu une institution du pays de Lorient. L'association Les Amis du Biche en gère l'exploitation et l'entretien.



Biche en mer ©Tatiana Smadja

Le Notre-Dame de Rumengol

Plus grosse gabare (bateau de transport de fret) encore en activité, le Notre-Dame de Rumengol est basé dans la Rade Brest. Construit en 1945 au chantier Keraudren de Camaret, ce vieux gréement était spécialisé dans la « pêche au sable ». A l'aide d'une benne nommée « crapaud », l'équipage ramassait le sable au fond de la mer et le chargeait dans la cale, afin d'alimenter les chantiers de construction bretons. Depuis 1981, l'association An Test en est propriétaire. Après une importante rénovation, cette magnifique gabare a été remise à flots et navigue désormais le long des côtes bretonnes, avec à son bord des passagers curieux d'histoire maritime.



Notre Dame de Rumengol
@Matthieu Morvan